



27.11.2020

Grupa Azoty zainteresowana projektem stworzenia Polskiego Cyfrowego Operatora Logistycznego

W piątek, 27 listopada w siedzibie Ministerstwa Aktywów Państwowych odbył się briefing dotyczący utworzenia Polskiego Cyfrowego Operatora Logistycznego („PCOL”), spółki będącej operatorem zaawansowanej platformy dla nadawców i przewoźników. Wśród podmiotów zainteresowanych takim rozwiązaniem znalazła się również Grupa Azoty, którą reprezentował Wiceprezes Zarządu Grupy Azoty S.A. dr Grzegorz Kądziałowski.

Korzyści z noworealizowanej inicjatywy odnoszą się zarówno do Spółki Skarbu Państwa, jak i sam Skarb Państwa. Wśród zalet tego przedsięwzięcia wymieniane są między innymi: zachowanie tożsamości narodowej jednej z głównych gałęzi gospodarki, synergia pomiędzy spółkami, możliwość ekspansji zagranicznej polskiej spedycji, ochrona rodzimego rynku transportu oraz optymalizacja kosztów transportu w polskiej gospodarce. Nie bez znaczenia są również oczekiwane lepsze wyniki finansowe zainteresowanych podmiotów, choćby ze względu na wpływ logistyki na marżę produktów.

To olbrzymie przedsięwzięcie ma mieć także realny wpływ na wzrost PNB (Produkt Narodowy Brutto) oraz lepszą kontrolę nad transportem odpadów z zagranicy. Należy również zaznaczyć, że projekt stworzy możliwość zarządzania transformacją w kierunku zielonego transportu.

Korzyści z utworzenia Polskiego Cyfrowego Operatora Logistycznego odczuć mają także polskie firmy transportowe, chociażby poprzez pewność płatności i ich przyspieszone terminy, ochronę rynku przed przejęciem przez zagranicznych pośredników oraz eliminację nieuczciwej konkurencji. Wszystko opierać się ma na uczciwych standardach świadczenia usług i dostępie do większego rynku.

Dzięki realizacji przedsięwzięcia Spółki Skarbu Państwa będą mogły zoptymalizować koszty i zadbać o bezpieczeństwo łańcucha dostaw, przy jednoczesnym braku konieczności wymiany systemów TMS (Transportation Management System).

W budowę platformy dla nadawców i przewoźników zaangażowana będzie Giełda Papierów Wartościowych.

- GPW ma blisko 30 letnie doświadczenie w tworzeniu, ale też rozwoju platform obrotu i dysponujemy środkami oraz technologią umożliwiającą bezpieczne realizacje transakcji i rozliczeń oraz najwyższy poziom zabezpieczania danych. W ramach PCOL będziemy mieli dostęp do transportu kołowego, kolejowego i lotniczego. Projekt docelowo ma być dedykowany dla całego rynku TSL – mówi Marek Dietl, Prezes Zarządu GPW.

- Poszukiwanie synergii, konsolidacja, optymalizacja kosztów, innowacyjność z naciskiem na zielony ład – taki

sposób działania jest nam, jako Grupie Azoty bardzo bliski. Projekt Polskiego Cyfrowego Operatora Logistycznego *realizuje właściwie wszystkie te cele, stąd nasze naturalne nim zainteresowanie* – podkreślił dr Grzegorz Kądziałowski, Wiceprezes Zarządu Grupy Azoty S.A.